

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТУЛУНСКИЙ РАЙОН
ДУМА
ШЕРАГУЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

РЕШЕНИЕ

« _____ » г.

№ _____

с. Шерагул

**Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры на территории Шерагульского сельского
поселения на 2018 – 2032 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014г № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Градостроительного кодекса, согласно постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015года №1440 «О разработке комплексных программ развития транспортной инфраструктуры», руководствуясь ст.6 п.8 Устава Шерагульского муниципального образования, Дума Шерагульского сельского поселения

РЕШИЛА:

1. Утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Шерагульского сельского поселения на период 2018 -2032 годы» в новой редакции (прилагается).

2. Отменить решение Думы Шерагульского сельского поселения № 31 от 27 декабря 2016 г. «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Шерагульского сельского поселения на 2016 – 2025 годы»

3. Настоящее решение опубликовать в газете «Информационный вестник» и разместить на официальном сайте администрации Шерагульского сельского поселения в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»

4. Контроль за исполнением настоящего решения осуществляет Дума Шерагульского сельского поселения.

Председатель думы,
Глава Шерагульского сельского поселения:

П.А. Сулима

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры на
территории Шерагульского сельского поселения
на 2018 – 2032 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Шерагульского сельского поселения на 2018-2032 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Шерагульского сельского поселения, Генеральный план Шерагульского сельского поселения.
Заказчик программы	Администрация Шерагульского сельского поселения, адрес: 665216 Иркутская обл. Тулунский р-н, с. Шерагул, ул. Ленина,84.
Исполнители программы	Администрации Шерагульского сельского поселения, адрес: 665216 Иркутская обл. Тулунский р-н, с. Шерагул, ул. Ленина,84.
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шерагульского сельского поселения. Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Шерагульского сельского поселения.
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры; -обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения , безопасности дорожного движения.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	Период реализации Программы 2018– 2032 годы; в 2 этапа: 1этап- с 2018 по 2022годы 2 этап- с 2023по 2032 годы

Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, строительство пешеходных тротуаров (дорожек); -развитие придорожного сервиса
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2032 годов составляет 32280,0 тыс. руб. , в том числе по годам: 2018 год - 1830 тыс. рублей; 2019 год - 2150,0 тыс. рублей; 2020 год - 2100,0 тыс. рублей; 2021 год - 2200,0 тыс. рублей; 2022 год - 2400,0 тыс. рублей 2023-2032 годы - 21600,0 тыс. рублей Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Иркутской области, бюджета Тулунского муниципального района, бюджета Шерагульского сельского поселения - Средства местного бюджета на 2017- 2032 годы уточняются при формировании бюджета на каждый финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	-повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Шерагульского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Шерагульского сельского поселения.

Шерагульское муниципальное образование является единым экономическим, историческим, социальным, территориальным образованием, входит в состав Тулунского муниципального района Иркутской области. Шерагульское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Тулунского района Иркутской области» № 98-оз от 16 декабря 2004 г.

Понятия «сельское поселение», «поселение», «муниципальное образование» по тексту используются в равной мере для обозначения Шерагульского муниципального образования.

Граница Шерагульского муниципального образования начинается в точке пересечения автодороги «Красноярск – Иркутск» и границы Тулунского и Куйтунского районов. От этой точки граница идёт в южном направлении по границе Тулунского и Куйтунского районов, в 5000 м северо-восточнее д. Уталай граница идёт по прямой в северо-восточном направлении 8000м, пересекая автодорогу «Шерагул – Уталай», затем по западной стороне ур. Шуба, в 2500м южнее пос. ж/д ст. Шуба, круто поворачивается в юго-восточном направлении 4000м., затем 5000м. в северо-западном направлении и в 1000м. юго-восточнее д. Азей граница идёт на северо-восток до полосы отвода ВСЖД, далее по ней на северо-запад 4000м. Сворачивает на полевую автодорогу в северо-восточном направлении, затем огибает с южной стороны лесной квартал 81 Шерагульского лесничества Тулунского лесхоза, ЗГЗ «Осетры» и далее в северном направлении лесной квартал 73 с запада, затем с севера до южной границы лесного квартала 58 идёт в северо-западном направлении по южной стороне лесных кварталов 57,56,55,54 , выходит на береговую линию р. Ия и идёт вверх по течению до границы Тулунского и Куйтунского районов. Здесь граница идёт по кривой в юго-восточном

направлении по границе Тулунского и Куйтунского районов до исходной точки.

Шерагульское сельское поселение расположено на востоке Тулунского района Иркутской области. На севере муниципальное образование граничит с Гуранским сельским поселением и Куйтунским районом, на северо-востоке и востоке и юго-востоке с Куйтунским районом, на юго-западе с Гадалейским сельским поселением, на западе с Азейским, Писаревским и Афанасьевским сельскими поселениями.

В состав территории Шерагульского муниципального образования входят земли следующих населенных пунктов: поселка железнодорожной станции Шуба, деревни Новотроицк, деревни Трактовая, села Шерагул.

Таблица 1

Наименование населенного пункта	Численность населения населенного пункта	Расстояние от населенного пункта до центральной усадьбы	Расстояние от населенного пункта до районного центра
с. Шерагул	1132	Центральная усадьба	28
п. жд. ст. Шуба	723	3	31
д. Новотроицк	185	14	42
д. Трактовая	165	11	39

Территория в границах муниципального образования – 51460,65 га, что составляет 3,71 % территории Тулунского района, численность населения на 01.01.2018 года - 2205 человека.

Хозяйственная сфера Шерагульского сельского поселения представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена предприятиями сельского хозяйства; непромышленная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

На территории Шерагульского сельского поселения работают следующие предприятия и организации: ООО «Шерагульское»,.; КФХ Михайлов М.Г.; Шерагульская средняя школа, Шубинская начальная школа, Шерагульская основная школа д. Новотроицк, детский сад «Колокольчик», детский сад «Уголёк», Шерагульская «Школа искусств», МКУК «Культурно -досуговый центр с. Шерагул», На территории Шерагульского сельского поселения расположено отделение ОГБУЗ «Тулунская городская больница» Шерагульская участковая больница, поликлиника:

- в населенном пункте с. Шерагул расположены: стационар на 21 койко -место, с оборудованным физиокабинетом, поликлиника (амбулатория), детский кабинет, акушерский кабинет, кабинет взрослого приема., процедурный кабинет, пищеблок; прачечная.

- в д. Новотроицк, д. Трактовая расположены фельдшерско-акушерские пункты, отделение связи почты России, сеть магазинов, АЗС.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Шерагульского сельского поселения осуществляются в основном автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории Шерагульского сельского поселения в 4 населенных пунктах для обеспечения населения транспортными перевозками свою деятельность осуществляет индивидуальный предприниматель. Между районным центром и с. Шерагул (с заездом в п. ж. д. ст. Шуба) ходит коммерческое маршрутное такси шесть раз в день. По территории с. Шерагул и д. Трактовая следуют автобусы

междугородных маршрутов «Тулун – Иркутск», «Братск – Иркутск», «Усть–Илимск – Иркутск» и т.д. Кроме этого, 2 раза в день ходит электричка «Тулун – Зима». Этого вполне достаточно для перевозки пассажиров села Шерагул, д. Тракторная, пос. ж/д ст. Шуба, в д. Новотроицк есть только железнодорожный транспорт.

Для улучшения обслуживания населения общественным транспортом в каждом населенном пункте на автомобильной дороге, относительно которой населенный пункт находится остановочные пункты, пешеходные переходы.

На территории района и поселения железнодорожный транспорт представлен Транссибирской железнодорожной магистралью, Восточно - Сибирской железной дорогой (ВСЖД) - филиала ОАО «Российские железные дороги».

Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения 350 единиц/1000человек (в 2017году). Грузовой транспорт в основном представлен автомобильной техникой, занятой в КФХ. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, въезды, хозяйственные проезды.

На территории Шерагульского сельского поселения имеется автозаправочная станция с количеством колонок- 6.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Дороги общего пользования местного значения имеют асфальтированное и щебеночное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Шерагульское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от города Тулуна (28 км.) и областного центра г. Иркутска,(380 км.), что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Слабое присутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производится более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 31401 м. Часть автодорог требует ямочного ремонта, асфальтового покрытия и отсыпки. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Таблица 2. Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. Кат	Протяжённость м	В том числе по типу покрытия, мет.	
				Твердое покрытие (асфальтобетон)	Грунтово-вое покрытие

				гравий, щебень) м.	м.
	Дороги местного значения				
1	А/д по ул. Гагарина с. Шерагул от ж/д ст. Шуба до выезда на территорию ООО «Шерагульское»	V	1786	1786	-
2	А/д по ул.Кирова с. Шерагул от М-53 до ул. Гагарина	V	780	780	-
3	А/д по ул.Калинина с. Шерагул от М-53 до ул. Гагарина.	V	780	-	780
4	А/д по ул. Карла Маркса от М-53 до ул. Чапаева с. Шерагул.	V	570	-	570
5	А/д по ул. Чапаева от М-53 до выезда на территорию ООО «Шерагульское»	V	980	980	-
6	А/д по ул. Советская с. Шерагул от дома №1 до дома № 44 ул. Советская.	V	747	-	747
7	А/д по ул. Лесная с. Шерагул от дома №1 до дома №21 ул. Лесная	V	480	-	480
8	А/д по ул. Подгорная с. Шерагул от ул. Советская до М-53.	V	908	-	908
9	А/д по ул. Горького с. Шерагул от М-53 до дома №50 ул. Горького	V	1438	-	1438
10	А/д по ул. Молодежная с. Шерагул от ул. Гагарина до дома № 25 ул. Молодежная.	V	580	-	580
11	А/д по ул. Луговая с. Шерагул от ул. Гагарина с. Шерагул до М-53.	V	672	672	-
12	А/д по ул. Складская с. Шерагул от ул. Чапаева до ул. Карла Маркса.	V	284	-	284
13	А/д по переулку Степной с.Шерагул от М-53 до ул. Горького с. Шерагул.	V	474	-	474
14	А/д в пос.ж/д ст.Шуба от ул Гагарина с. Шерагул до ж/д переезда №4828.	V	826	826	-
15	А/д по ул. Центральная пос.ж/д ст. Шуба от ул. Железнодорожной до дома №48 по ул. Центральной	V	1200	1200	-
16	А/д по ул.Железнодорожная пос.ж/д ст. Шуба от ж/д переезда № 4828 км до дома №35 по ул. Железнодорожная	V	1020	-	1020
17	А/д на зерносклад ООО «Шубинское» от ж/д переезда №4828 км. до зерносклада ООО «Шубинское»	V	1480	1480	-
18	А/д по ул. Новая пос. ж/д ст .Шуба от дороги на зерносклад ООО «Шубинское» до дома №16 по ул. Новая	V	310	-	310
19.	А/д по ул. Южная пос.ж/д ст. Шуба от дома №1 до дома №24 ул. Южная	V	838	-	838
20	А/д по ул. Строительная пос. ж/д ст. Шуба от дома №1 до дома № 26 по ул. Строительная	V	493	-	493
21	А/д по ул. Клубная пос.ж/д ст. Шуба от ул. Центральной до ул. Строительной	V	131	131	-
22	А/д по ул. Труда пос. ж/д ст. Шуба от ул. Центральной до дома №22 по ул. Труда.	V	540	540	-

23	А/д по ул. Полевая пос. ж/д ст. Шуба от ул. Труда до дома №16 по ул. Полевая	V	580	-	580
24	А/д по переулку Полевой пос. ж/д ст. Шуба от дома №2 до дома №8 по переулку Полевой	V	270	-	270
25	А/д по ул. Степная пос. ж/д ст. Шуба от от ул. Труда до дома №10 по ул. Степная	V	430	-	430
26	А/д по ул. Зелёная пос. ж/д ст. Шуба от от дома №1 до дома №20 по ул. Зелёная	V	400	-	400
27	А/д по ул. Лесная д. Тракторная от М-53 до дома №47 по ул. Лесная	V	1980	-	1980
28	А/д по ул. Советская д. Новотроицк от дома №1 до дома №67 ул. Советская	V	1080	-	1080
29	А/д по ул. Школьная д. Новотроицк от дома №1 до дома №37 ул. Школьная д. Новотроицк	V	1190	-	1190
30	А/д по ул. Привокзальная д. Новотроицк от ул. Школьной до водонапорной башни д. Новотроицк	V	870	-	870
31	А/д ул. Приозерная д. Новотроицк от дома №1 до дома №60 ул. Приозёрная	V	920	-	920
32.	А/д объездная, соединяющая северную и южную часть д. Новотроицк от ул. Привокзальной до ул. Приозерной	V	2890	-	2890
33	А/д на озеро «Под увалом» (место отдыха) от зерносклада ООО «Шубинское» до озера «Под увалом»	V	2114	2114	-
34	А/д по переулку Складскому с. Шерагул от ул. Складской до ул. Чапаева	V	400	-	400
35	А/Д по переулку Мастерской пос. ж/д ст. Шуба от ул. Мастерской до дороги «ж/д переезд 4828- зерносклад»	V	150	-	150
36	А/д по ул. Мастерская пос. ж/д ст. Шуба от дома №1 до дома №24 по ул. Мастерской	V	810	-	810
	Итого дорог местного значения		31401	10509	20892

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк администрации Шерагульского сельского поселения состоит из легкового автомобиля LADA 219010 (LADA- GRANTA) и пожарного автомобиля ЗИЛ 130 АЦ. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и автогаражах, принадлежащих собственникам.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Шерагульского сельского поселения

Таблица № 3

№	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	2253	2241	2205

2	Количество автомобилей у населения, ед.	795	784	786
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	352	349	356

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. В Шерагульском сельском поселении, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенным пунктом и городом организовано в соответствии с расписанием.

На территории Шерагульского сельского поселения осуществляет свою деятельность в двух населенных пунктах муниципального образования осуществляет частное маршрутное такси.

Организована доставка учащихся школьным автобусом в муниципальное общеобразовательное учреждение «Шерагульская СОШ» из п.жд.ст. Шуба, и учащихся в Шерагульскую СОШ из д. Трактовая также осуществляется школьным автобусом.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 25 % от общего количества автомобилей в поселении. Администрация Шерагульского муниципального образования своих специализированных транспортных средств не имеет, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются договора. Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют. Движение грузовых автотранспортных средств осуществляется преимущественно по федеральной трассе М-53, проходящей через населенные пункты поселения- с. Шерагул и д. Трактовая. И другим дорогам поселения.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть

происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характерными факторами, неблагоприятно влияющими на окружающую среду и здоровье являются:

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

На территории Шерагульского сельского поселения по с. Шерагул и д. Трактовая проходит автодорога М-53 «Байкал» и Транссибирская магистраль (ВСЖД), которая разделяет с. Шерагул и пос. ж/д станции Шуба, проходит по д. Новотроицк.

Сеть автомобильных дорог Шерагульского муниципального образования характеризуется не однородной плотностью автодорог, что обусловлено уровнем освоения территории.

Список автодорог на территории Шерагульского муниципального образования.

Таблица № 4

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, всего:	м	51673	-	51673
В том числе : -дороги общего	м	31401	-	31401

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
пользования местного значения по населенным пунктам МО				
-областные автодороги общего пользования «Подъезд к дер.Новотроицк»	м	3142	-	3142
-общего пользования федерального значения Автомагистраль М-53	м	17130	-	17130

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Шерагульского сельского поселения, утвержден решением Думы Шерагульского сельского поселения от 25.12.2013г. № 26;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Шерагульского сельского поселения расположено четыре населенных пункта, в которых проживают 2253 человека, в том числе: с. Шерагул – 1132 чел.; в п.ж/д ст. Шуба – 723 чел.; в д. Новотроицк – 185 чел.; в д. Трактовая – 165 чел.

Таблица №5

№ п/п	Показатели	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5
1	Численность постоянного населения,	2274	2253	2241	2205

	чел.				
2	Рождаемость	61	39	25	42
3	Миграция	-49	-11	-20	- 43
4	Смертность	33	40	21	35

Таблица № 6

<i>№</i>	<i>Показатели</i>	<i>2017г.</i>
1	Численность постоянного населения чел; в том числе	2205
1.1	Моложе трудоспособного возраста	572
1.2	Трудоспособного возраста	1232
1.3	Старше трудоспособного возраста.	401

Численность населения – важнейший социально-экономический показатель, являющийся основой для социально – экономической политики, планирования экономического роста, в значительной мере влияющий на устойчивость развития территории.

Демографическая ситуация в Шерагульском сельском поселении характеризуется сокращением численности населения. Основным фактором сокращения является миграция населения. На перспективу ожидается рост численности занятых в экономике, прекращение механического оттока населения, сохранение естественного прироста жителей, что может привести к увеличению численности населения.

Для решения демографической проблемы необходимо реализовать мероприятия в области здравоохранения, защиты социально-уязвимых населения, поддержание семьи, детства, молодежи, инвалидов, пожилых людей, изменить положение миграции.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог.

Общая жилая площадь в Шерагульском сельском поселении составляет 41,86 тыс.м². Обеспеченность жильем -17,8 кв.м. общей площади на одного жителя, что ниже, чем в среднем по Иркутской области. В поселении остро стоит проблема ветхого жилья и нового строительства. Коллективному индивидуальному жилищному строительству мешает отсутствие или нехватка инженерной инфраструктуры (электроснабжения, водоснабжения, теплоснабжения). Обеспечение населения качественным жильем является одной из важнейших социальных задач, стоящих перед муниципалитетом.

Технико - экономические показатели Генерального плана Шерагульского сельского поселения.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние на 2015г.	Первая очередь строительства	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га	51460,65	51460,65	51360,65
1.1	Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах	га	975,46	975,46	975,46

2	Население	чел			
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	2353	2353	2353
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
3.1	Детские дошкольные учреждения	мест	113	117	129
3.2	Общеобразовательные школы	учащихся	272	222	244
3.3	Амбулатория	посещений в смену/чел.	17,5/1	17,5/1	17,5/1
3.4	Предприятия розничной торговли (частные)	кв.м	1379,8	1379,8	1379,8
3.5	Учреждения культуры и искусства	посадочных мест	300	300	300
3.6	Физкультурно-спортивные сооружения	шт	Спортзал 1	Спортзал 1	Спортзал 1
3.7	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
	-Предприятие общественного питания	мест	кафе 40	кафе 104	кафе 115
	-библиотека	шт	1	1	1
	-почта	шт.	1	1	1
4	Транспортная инфраструктура				
4.1	Протяженность дорог	м	51673	51673	51673
	-общего пользования муниципального значения	км	31401	31401	31401
5	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории				
5.1	Водоснабжение:				
5.1.1	Водопотребление, всего в том числе:	Тыс. куб м/сут.	0,19	0,19	0,19
	-на хозяйственно-питьевые нужды	Тыс.куб м/сут.	0,164	0,164	0,164
	-на производственные нужды	Тыс.куб м/сут.	0, 04	0,04	0,04
5.1.2	Производительность подземных водозаборных сооружений (исключая колодцы)	куб.м/сут	нет данных		
5.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1чел.	л/сут.на чел.	160	160	200
5.1.4	Протяженность сетей	м	1406		1406
5.2	Канализация	м	-		-

5.2.2	Производительность очистных сооружений канализации:	куб м/сут			
5.3	Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ	км	19,19	19,19	19,19
5.3.1	Потребность электроэнергии, всего	млн.кВт ч/год			2066,8
5.3.2	Потребление электроэнергии на 1чел. в год	кВт ч/час	Нет данных		
5.4	Теплоснабжение				
5.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего	Гкал/год	18059,65		18059,65
5.4.2	Протяженность сетей	м	1171		1171

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения (увеличение количества автомобилей и тракторов) с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Шерагульского сельского поселения

Таблица № 7

№	Показатели	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	2215	2230	2235	2235	2240
2	Количество автомобилей у населения, ед.	788	790	795	798	805
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	355	354	355	357	359

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеオフィсации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико - эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов

транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2032 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

К мероприятиям регионального значения относится строительство участка дороги протяженностью 5 км. «Объезд с. Шерагул» от автодороги М-53 до границы с. Шерагул с западной и восточной стороны. Так же на территории муниципального образования планируется строительство автодороги «Объезд д. Трактовая» и автодороги, которая будет соединять северную и южную часть д. Новотроицк.

. 5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, в целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения.

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Шерагульского сельского поселения на 2018 – 2032 годы

Таблица №8

№ п/п	Наименование мероприятий программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
-------	------------------------------------	------------------	--------------------------------	---

	Дороги местного значения			
1	» Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Зеленая пос. ж.д. ст.Шуба	2018г.	100,0	Администрация с/п
2	Ремонт автомобильной дороги ул. Складская, с. Шерагул	2018г.	240,0	Администрация с/п
3	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Мастерская, п.жд. ст. Шуба от д. №2 по ул. Новая до ул. Южная д.№ 38	2018г.	382,1	Администрация с/п
4	Ремонт участка асфальтобетонного покрытия с. Шерагул от ул. Гагарина до ж/д. переезда № 4828 км.(468 кв.м.).	2018г.	264,5	Администрация с/п
5	Содержание автомобильных дорог Шерагульского сельского поселения	2018г.	600,0	Администрация Шерагульского сельского поселения
6.	Ремонт участка автомобильной дороги ул. Советская в с. Шерагул	2018	100,0	Администрация Шерагульского сельского поселения
7.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Лесная в д. Тракторная	2019г.	1000,0	Администрация Шерагульского сельского поселения
8.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Советская в д. Новотроицк	2019г.	800,0	Администрация Шерагульского сельского поселения
9.	Содержание автомобильных дорог Шерагульского сельского поселения	2019г.	350,0	Администрация Шерагульского сельского поселения
10.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Южной в п.жд.ст..Шуба	2020г.	1000,0	Администрация Шерагульского сельского поселения
11.	Ремонт участка автомобильной дороги ул. Кирова в с. Шерагул	2020г.	700,0	Администрация Шерагульского сельского поселения
12.	Содержание автомобильных дорог Шерагульского сельского поселения	2020г.	400,0	Администрация Шерагульского сельского поселения
13.	Ремонт автомобильной дороги ул. Лесная в с. Шерагул	2021	1000,0	Администрация Шерагульского сельского поселения
14.	Ремонт автомобильной дороги ул. Подгорная в с. Шерагул	2021г.	800,0	Администрация Шерагульского сельского поселения
15.	Содержание автомобильных дорог Шерагульского сельского поселения	2021г.	400,0	Администрация Шерагульского сельского поселения
16.	Ремонт автомобильной дороги от ж/д переезда №4828 км. до зерносклада ООО «Шубинское»	2022	2000,0	Администрация Шерагульского сельского поселения
17.	Содержание автомобильных дорог Шерагульского сельского поселения	2022	400,0	Администрация Шерагульского сельского поселения
18.	Ремонт автомобильных дорог	2023г.-	18000,0	Администрация

	Шерагульского сельского поселения	2032г.		Шерагульского сельского поселения
	Содержание автомобильных дорог Шерагульского сельского поселения	2023г.-2032г.	3600,0	Администрация Шерагульского сельского поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы составляет 32280,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются и могут изменяться при формировании бюджета Шерагульского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы

Таблица 9

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам			
			2018	2019	2020	Последующие годы
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	31,4	31,4	31,4	26,0
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	км	0	0	0	0

	местного значения					
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0	0	0	0
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0	0	0	0
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	0,5	0,5	0,5	5,0
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	4,0	6,0	8,0	30

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Шерагульского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные и методические функции.