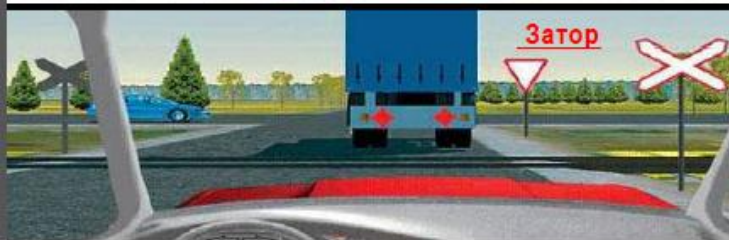
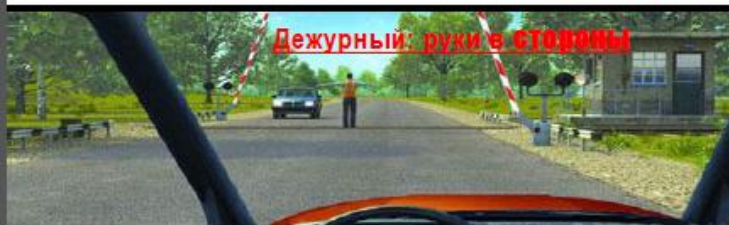




Запрещается въезжать на переезд:



Вынужденная остановка на переезде



Правила Дорожного Движения РФ

• 15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

• 15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

• при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

• при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

• при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

• если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

• если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

• объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

• самовольно открывать шлагбаум;

• провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

• без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

• 15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего — не ближе 10 м до ближайшего рельса.

15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

• при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

• оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

• при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем).

с 1 мая 2021 года

Введены санкции за проезд через нерегулируемый железнодорожный переезд при приближающемся поезде (локомотиве, дрезине).

За такое нарушение предусмотрен штраф 5 000 руб. или лишение права управления транспортным средством на срок от 3 до 6 месяцев.

Также с 1 000 до 5 000 руб. увеличен штраф за:

– пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда;

– выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду;

– остановка или стоянка на железнодорожном переезде;

– нарушение правил проезда через железнодорожные переезды.

Такие поправки внесены в ст. 12.10 КоАП РФ.

Одновременно с повышением штрафа исключена возможность уплаты административного штрафа за нарушение правил движения через железнодорожные пути со скидкой 50%.