

## «ВОДИТЕЛЬ, НЕ ДОПУСТИ ПОДОБНОГО»

С начала 2020 года на железнодорожных переездах ВСЖД произошло уже восемь дорожно-транспортных происшествий. Основными причинами инцидентов стали невнимательность водителей и очевидное пренебрежение правилами дорожного движения.



**18 января 2020г.** на железнодорожном переезде перегона Черемхово – Макарьево допущено столкновение поезда с трактором МТЗ-82 «Беларусь». Водитель трактора получил травму – ушиб плеча.



**10 марта 2020** на железнодорожном переезде участка Лена – Северобайкальск при проследовании железнодорожного переезда на 1026 км пк 6 водитель автомобиля «Jeep» совершил столкновение со второй секцией проходящего через железнодорожный переезд одиночного локомотива



**6 мая 2020** на регулируемом, неохраняемом, железнодорожном переезде без дежурного работника, расположенном на пересечении улицы Тракторная и соединительного пути № 35 станции Военный Городок (г.Иркутск), допущено столкновение легкового автомобиля марки «TOYOTA LAND CRUISER 120» с маневровым составом из 5-ти вагонов



**27 июня 2020 г.** на регулируемом средствами автоматики, не охраняемом, без дежурного работника, железнодорожном переезде, расположенном на главном пути перегона Черемхово-Макарьево, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение автомобиля марки «Форд Хуго» с локомотивом ТЭМ-18Д



**29 июля 2020 г.** времени на нерегулируемом, неохраняемом, железнодорожном переезде без дежурного работника, расположенном на пересечении улицы Доватора и Воровского (ст.Иркутск) произошло столкновение 2-х машин ИСУДЗУ (грузовой бортовой) и Мерседес Бенц. При проследовании ж.д.переезда «Комбикормовый завод» машинист маневрового состава подав звуковой сигнал допустил столкновение с автотранспортным средством ИСУДЗУ, который ранее допустил столкновение с автомобилем Мерседес Бенц



**8 сентября 2020 г.** при следовании по главному пути перегона Янталь – Лена в результате столкновения автомобиля марки «Урал» (автокран) с составом грузового поезда, повлекшего за собой сход первой тележки 28-го с головы состава вагона а также повреждения на торцах грузовых вагонов (цистерн). В результате допущенного дорожно-транспортного происшествия водитель получил телесные повреждения и обратился в Усть-Кутскую больницу за медицинской помощью.



**25 сентября 2020 г.** на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемым дежурным работником перегона Медведчиково-Саянтуй однопутного неэлектрифицированного участка Заудинский-Дозорный, при скорости 47 км/ч допущено столкновение поезда № эксплуатационного локомотивного депо Вихоревка., с автомобилем марки TOYOTA CAMRY, который выехал на переезд в непосредственной близости при запрещающем показании переездной сигнализации для автотранспортных средств. От удара автомобиль отбросило на обочину пути. Водитель с травмами направлен в больницу

**12 октября 2020 г.** на регулируемом, неохраняемом, железнодорожном переезде без дежурного работника, расположенном на пересечении улицы Тракторная и соединительного пути № 35 станции Военный Городок (г.Иркутск), допущено столкновение легкового автомобиля марки «TOYOTA PREMIO» с маневровым составом из 11-ти вагонов.

Во всех случаях автоматическая светофорная сигнализация на переездах работала исправно, происшествий могло не произойти, прояви водители автомобильных транспортных средств бдительность при проезде через железнодорожные переезды, не нарушая правила дорожного движения.

**Поэтому настойчиво обращаемся ко всем водителям транспортных средств и напоминаем, что железная дорога – зона повышенной опасности, строго соблюдайте правила дорожного движения при проезде через железнодорожный переезд, не проявляйте спешки, внимательно следите за показаниями светофорной сигнализации и за наличием поездов на железнодорожных путях. Будьте бдительны, сохраните свои жизни и жизни других людей.**

С уважением, Тулунская дистанция пути.

# Железнодорожный переезд: 5 причин вовремя остановиться



## Причина №1

### Поезд – это мощно!



Состав из 30 вагонов способен раздавить автомобиль так же легко,

как Ваша машина сминает консервную банку

Масса грузового состава более 5 000 тонн = 3000 автомобилей

## Причина №2

### Поезд всегда «на главной»!



Железнодорожный транспорт имеет преимущество перед остальными участниками движения

## Причина №3

### Поезд едет быстрее, чем ты думаешь!



Распространенная ошибка восприятия: водителям кажется, что крупные объекты (грузовики и поезда) движутся медленнее, чем мелкие. Это не так. За секунду поезд проходит до 25 метров. Даже если он далеко, лучше его пропустить

## Причина №4

### Поезд не может остановиться мгновенно!



Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, необходимо 600-700 метров. = 6 футбольных полей  
Тормозной путь автомобиля при той же скорости – 20-30 метров

## Причина №5

## ПЕРЕЕЗД – ЭТО ОПАСНО!!!

